

Ønske: 433 år gammelt pakhus skal hæves en halv meter

Foreningen til bevarelse af Dronningens Pakhus slår port og luger op på Nakskovs Kulturdag.

Marianne Knudsen
mk@ftgruppen.dk

NAKSKOV: Kom med ind i 433 års historie. Sådan lyder tilbuddet fra den i januar stiftede Foreningen til bevarelse af Dronningens Pakhus.

På Nakskovs Kulturdag fredag 30. september åbner foreningen porten og luger til den gamle bygning, der er Nakskovs ældste - hvis man ser bort fra dele af Sankt Nikolai Kirke. Foreningens altoverskyggende formål er at medvirke til bevarelse og restaurering af den fredede bindingsværksbygning fra 1589 ved Havnegade 73 i Nakskov.

Store planer
Og der er allerede tænkt store tanker.

- Der er ikke højt nok til loftet i stueetagen, så vi vil gerne hæve hele bygningen med en halv meter fra soklen i forbindelse med restaureringen, fortæller formanden, John Povlsen.

- I 2020 blev der godkendt et projekt med at indrette hotelfløj i pakhuset, men det er ikke aktuelt længere, da Toldboden længere henne ad Havnegade nu er i spil. Nu er vi en bobler til Art Barns Lolland-projektet med at give nyt liv og formål til unik, kulturhistorisk bygningsarv ved at udstille internationalt anerkendt samtidskunstværker i helt store formater, tilføjer han.

Det var den entreprenante enkedronning Sophie, Christian IV's mor, der lod byg-



Dronningens Pakhus blev bygget, da Lolland var et af de rigeste områder i Danmark, og det gamle tømmer fra 1589 virker fortsat sundt. Nogle steder er det kalket. Foto: Jan Knudsen



Der er lagt plader ud, så de besøgende på kulturdagen kan komme sikkert rundt, viser formanden for Foreningen til bevarelse af Dronningens Pakhus, John Povlsen. Foto: Jan Knudsen

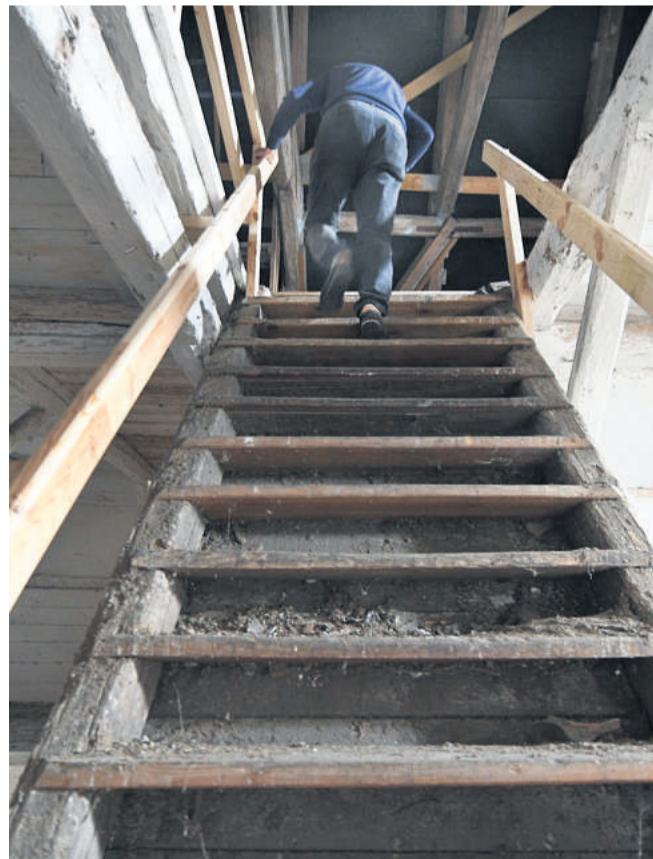
ningen opføre til opbevaring af korn, og der er også hende der står bag Dronning Sophies Hus ved Halsted Kloster. Enkedronningen ville have ligget højt på erhvervsmagasinet Forbes' årlige liste over verdens rigeste personer, hvis den havde været udgivet den gang.

På Nakskovs Kulturdag inviterer foreningen fire ad gange ind for at se dele af den

900 kvadratmeter store bygning i tre etager, hvor Thomas Jørgensen fra Abildtorpe Snedkeri forlods har lagt en sikkerhedsgodkendt vej gennem rummene, så ingen risikerer at træde gennem gulvet i den forsømte bygning.

Sikker vej

- Vi vil gerne vise og fortælle de besøgende, hvad det er, vi gerne vil, og vi håber så, at de



Oplevelsen er desværre ikke for dårligt gående, og sarte sjæle skal nok tage lukkede sko på. Foto: Jan Knudsen

FAKTA

DRONNINGENS PAKHUS

- Dronningens Pakhus er en fredet bindingsværksbygning der ligger i Havnegade ved Nakskov Havn, vinkelret på havnekajen mellem andre bevarede pakhuse. Bygningen er et 1600-tals pakhus i 30 fag og to stokværk, med sorttjæret træværk, gulkalkede tavler og et højt, ubrudt rødt tegltag, der mod nord er halvvalmet. Bindingsværket har i de fleste tavler løsholter og skræstivere.

- Langs begge facader og den nordlige gavl findes i begge stokværk sorttjærede luger og porte. Enkelte af lugerne er med små glug. Mod øst har bygningen et bevaret hejseværk med tre porte samt gavltrekant. Gavlens mod syd er grundmuret af gule sten og her er lugerne i støbejern med små glug. Indvendigt er konstruktionen bevaret.

- I stueetagen er dele af træværket malet sort, og der er sand på gulvet. I den øvrige del af pakhuset står træværket enten kalket, eller uden. Der er imellem konstruktionen opført flere midlertidige skillevægge.

DRONNINGENSPAKHUS.DK

vil melde sig ind som medlem, uddyber John Povlsen.

- Vi håber så, at de vil gå ind på vores hjemmeside og melde sig ind som medlem af foreningen. Ikke så meget for kontingentets skyld, men for at vi i diverse, kommende fondsansøgninger kan vise, at byen ønsker Dronningens Pakhus bevaret og restaureret. Altså at mange står bag.

Med i bestyrelsen for foreningen er også en af de to nuværende ejere af bygningen, Erik Büchert.

Vejdirektoratet tæller trafik

Marianne Knudsen
mk@ftgruppen.dk

LOLLAND: Der er i øjeblikket lagt kabler til trafiktælling ud mange steder på sideveje til Rute 9. Det gælder den nordlige del af Nakskov på Løjtotevej, Tårsvej og Valdemarsvej, på Maribovej ved Halsted og på Rudbjergvej i Halsted

samt blandt andet Nørrebal-le.

I Vejdirektoratet oplyser afdelingsleder Maria Lønsmann Sande, at Vejdirektoratet løbende foretager trafik-tællinger på sideveje til stats-veje. Det sker som udgangspunkt minimum hvert femte år, men også efter behov, hvor der sker større udbygninger eller ændringer i trafikstrømmen med mere.



Her er det på Maribovej ved Halsted ved indkørslen til Rute 9, at der er lagt kabler ud. Foto: Jan Knudsen

For at få det bedst mulige trafiktal, tælles der minimum én uge, hvorefter der udregnes et gennemsnit pr. døgn.

- Tællingerne bruges dels til at få et generelt overblik over trafikmængden og udviklingen i trafikken, men også i forbindelse med ulykkes-

analyser. Specielt til sortplet-udpegning i kryds, hvor trafikallet indgår i beregningerne i forhold til antal uheld, fortæller afdelingsleder Maria Lønsmann Sande.

Rute 9, altså landevejen mellem Maribo og Tårs, er en af de strækninger, hvor der her i 2022 udføres trafik-tællinger. De aktuelle tællinger har til formål, at opdatere Vejdirektoratets billede af trafikken generelt, og har ikke med særskilte projekter at gøre. Eksempelvis den omtalte udbygning af Rute 9.